
2	2026_GR_00023	Bijzondere politieverordening betreffende gemeentelijke administratieve geldboetes voor inbreuken parkeren en stilstaan (GAS4): goedkeuring.
----------	----------------------	---

Samenstelling:

Aanwezig:

Sofie Joosen; Lili Stevens; Dirk Broes; Luc Van Houtven; Isabel Glorie; Kristoff Van Genechten; Luc Wuyts; Jos Hellemans; Chris De Vos; Dirk Verbist; Anne Ressler; Kris De Smet; Benjamin Van Wijnendaele; Benny Sneyers; Wim Reyntjens; Gerrit Goovaerts; Werner Van Hoeck; Tinne Neutjens; Sophie Meeus; Bert Vermijlen; Tim Op de Beeck

Verontschuldigd:

Staf Aerts; Van der Linden Marc; Ivan Blauwhoff; Koen Ghys; Anne Smets

Omschrijving

Feiten en context

Sinds de wijziging van de GAS-wet in 2013 kan een gemeente ook administratieve geldboetes opleggen voor parkeerinbreuken en negatie van verkeersborden C3 en F103.

De federale overheid legt in een KB (hier verder KB GAS4 genoemd) de limitatieve lijst vast van de inbreuken uit de wegverkeerswet waarvoor GAS-boetes kunnen opgelegd worden. De gemeente moet in een bijzondere politieverordening vastleggen welke inbreuken zij hiervan wenst te handhaven door middel van GAS.

Daarnaast moet het college van burgemeester en schepenen hierover verplicht een protocol afsluiten met parket en dit laten bekrachtigen door de gemeenteraad.

De gemeente Duffel heeft deze GAS4 handhaving ingevoerd (goedkeuring bijzondere politieverordening en afsluiten protocol met parket) goedgekeurd in de gemeenteraad van 15 december 2014.

Argumentatie

Het GAS4 KB werd zeer recent gewijzigd (KB 14 januari 2026, publicatie in Belgisch Staatsblad 23 januari 2026).

Dit gaat om een beperkte aanpassing van het KB, met een aantal kleine aanpassingen:

- De titel van het KB werd aangepast naar koninklijk besluit betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3^o van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Het KB werd in overeenstemming gebracht met een aantal wijzigingen in de wegcode (artikel 3, 2^o tot 6^o).
- Het KB werd in overeenstemming gebracht met de nieuwe GAS-wet sinds 2024. Overtredingen op het verkeersbord fietsstraat F111 (met uitzondering van de

snelheidsovertreding) mogen gesanctioneerd worden met GAS. Daarnaast is het geen verplichting meer om de overtredingen vast te stellen met automatisch werkende toestellen.

- Een aantal tegenstrijdigheden tussen de Franse en de Nederlandse versie werden rechtgezet.

Het KB zal in werking treden vanaf 1 maart 2026.

De wijziging met de grootste impact is het gegeven dat inbreuk van inhalen van fietsen in fietsstraten door voertuigen voortaan zal beboet worden met een GAS-boete van 58 euro.

Door deze wijzigingen aan het KB dient:

- de gemeenteraad de bijzondere politieverordening GAS4 aan te passen aan het gewijzigde KB;
- het college van burgemeester en schepenen een aangepast protocol goed te keuren en na ondertekening door het parket voor te leggen aan de gemeenteraad ter bekrachtiging.

De wijzigingen van de bijzondere politieverordening zijn de volgende:

Aanpassingen bijzondere politieverordening parkeren en stilstaan gelet op nieuwe GAS-wet en wijzigingen KB parkeren en stilstaan

1. Titel

Huidige

Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatische werkende toestellen.

Nieuwe

Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

2. Hoofdstuk 2: definities

Huidige

Voor de toepassing van de bepalingen van deze verordening wordt verstaan onder: Artikel 2.1.

"Rijbaan": het deel van de openbare weg dat voor het voertuigenverkeer in het algemeen is ingericht.

...

Artikel 2.29. "Lading", elk goed of materiaal dat door een voertuig wordt vervoerd.

Nieuwe

De definities opgenomen in artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg zijn van toepassing op deze bijzondere politieverordening.

3. Afdeling 2 overtredingen van de eerste categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Huidige

Artikel 11. Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.

Nieuwe

Artikel 11. Opgeheven.

Huidige

Artikel 14. Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;
- indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden.

Nieuwe

Artikel 14. Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- indien de berm niet breed genoeg is, moet het geparkeerd voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;
- indien er geen bruikbare berm is, moet het geparkeerd voertuig op de rijbaan opgesteld worden;
- indien de berm niet breed genoeg is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op:
 1. de zijdelingse strook
 2. de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is.
- indien er geen bruikbare berm is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden op:
 1. de zijdelingse strook of
 2. de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is.

Huidige

Artikel 16. Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°.f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Nieuwe

Artikel 16. Fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerstroken bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°.f en 77.5, tweede lid van voormeld koninklijk besluit.

De voortbewegingstoestellen die bestemd zijn voor personen met een verminderde mobiliteit mogen altijd buiten de rijbaan en die parkeerstroken opgesteld worden.

Huidige

Artikel 17. Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden, zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

Nieuwe

Artikel 17. Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerstroken bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden, zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

Huidige

Artikel 18. Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

1. op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
2. op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor de voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
3. in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naast bijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;
4. op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijk reglementering;
5. op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;
6. op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.

Nieuwe

Artikel 18. Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

1. op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
2. op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor de voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
3. in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naast bijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;
4. op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijk reglementering;
5. op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;
6. op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.
7. op de verhoogde inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.

Huidige

Artikel 19. Het is verboden een voertuig te parkeren:

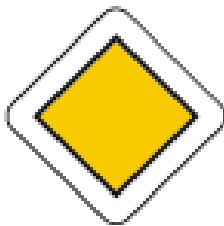
1. op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het weggrijden van een ander voertuig zou verhinderen;

2. op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;
3. voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;
4. op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;
5. buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;
6. op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;
7. op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.º van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
8. op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;
9. op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;
10. buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middelste berm die deze rijbanen scheidt.

Nieuwe

Artikel 19. Het is verboden een voertuig te parkeren:

1. op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen;
2. op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;
3. voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;
4. op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;
5. buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;



B9

6. op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;



E9a



E9b

7. op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
8. op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;
9. op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;
10. buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middelste berm die deze rijbanen scheidt.
11. op de zijdelingse stroken bedoeld in artikel 75.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Huidige

Artikel 28. Het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.

Nieuwe

Artikel 28. Het niet respecteren van de witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan, bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Huidige

Artikel 30. Niet in acht nemen het verkeersbord C3, wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.

Nieuwe

Artikel 30. Niet in acht nemen het verkeersbord C3.



C3

Huidige

Artikel 31. Niet in acht nemen het verkeersbord F 103, wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.

Nieuwe

Artikel 31. Niet in acht nemen het verkeersbord F 103.



F103

Huidige

Geen artikel 32.

Nieuwe

Artikel 32. Het niet in acht nemen van het verkeersbord F111, behalve wat de snelheidsbeperking betreft.



4. Afdeling 5. Sancties, procedure- en slotbepalingen. Hoofdstuk 1. Sancties

Huidige

Artikel 90. Overtredingen van artikels uit deze bijzondere politieverordening worden bestraft met een straf bepaald in KB van 1 december 1975 of met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling bepaald in KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Artikel 90/1. Het niet nakomen van de verplichting bedoeld in artikel 33, derde lid, derde zin van de wet van 24 juni 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties kan worden bestraft met een administratieve geldboete van maximaal 350 euro.

Nieuwe

Artikel 90. Overtredingen van artikels uit deze bijzondere politieverordening worden bestraft met een straf bepaald in KB van 1 december 1975 of met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling bepaald in KB (van 9 maart 2014) betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3^o van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Artikel 90/1. Het niet nakomen van de verplichting bedoeld in artikel 33, derde lid, derde zin van de wet van 24 juni 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties kan worden bestraft met een administratieve geldboete van maximaal 500 euro.

5. Hoofdstuk 2. Procedure

Huidige

Artikel 91. De sanctionerend ambtenaar deelt binnen de vijftien dagen na ontvangst van de

...

Artikel 93. Verklaart de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen niet gegrond, dan brengt hij de overtreder hiervan op een met redenen omklede wijze bij gewone zending op de hoogte met de verwijzing naar de te betalen administratieve geldboete die binnen een Nieuwe termijn van dertig dagen na deze kennisgeving moet worden betaald.

Nieuwe

Artikel 91. De sanctionerend ambtenaar deelt binnen de vijftien dagen na ontvangst van de

...

Artikel 93. Verklaart de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen niet gegrond, dan brengt hij de overtreder hiervan op een met redenen omklede wijze bij gewone zending op de hoogte met de verwijzing naar de te betalen administratieve geldboete die binnen een nieuwe termijn van dertig dagen na deze kennisgeving moet worden betaald. De beslissing van de sanctionerend ambtenaar wordt binnen een termijn van zes maanden genomen en ter kennis gebracht van de betrokkenen. Deze termijn van zes maanden neemt aanvang vanaf de dag van de vaststelling van de feiten.

Juridische grond

De wet van 24 juni 2013 betreffende de toepassing van de Gemeentelijke Administratieve Sancties. Het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Het Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56 §1: het college van burgemeester en schepenen bereidt de beraadslagingen en de besluiten van de gemeenteraad voor.

Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015 betreffende de bekrachtiging van het protocolakkoord over de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Het gemeenteraadsbesluit van 29 januari 2018 betreffende goedkeuring van de wijziging van de verordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatische werkende toestellen.

Het gemeenteraadsbesluit van 29 januari 2024 betreffende de goedkeuring van de aangepaste politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Door deze wijziging zullen inbreuken van inhalen van fietsen door voertuigen in de fietszones en -straten vanaf 1 maart 2026 worden bestraft met een GAS-boete van 58 euro. Dit zal zorgen voor een meeropbrengst afhankelijk van aantal vaststellingen die zullen worden opgetekend aangaande deze inbreuk.

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 13 stem(men) voor: Dirk Broes; Chris De Vos; Isabel Glorie; Gerrit Goovaerts; Jos Hellemans; Sofie Joosen; Tinne Neutjens; Lili Stevens; Kristoff Van Genechten; Werner Van Hoeck; Luc Van Houtven; Dirk Verbist; Luc Wuyts

- 7 onthouding(en): Kris De Smet; Sophie Meeus; Anne Ressler; Wim Reyntjens; Benny Sneyers; Benjamin Van Wijnendaele; Bert Vermijlen

Beslist

Artikel 1

Gemeente Duffel - Gemeenteraad van 9 maart 2026 - 2026_GR_00023 : Bijzondere politieverordening betreffende gemeentelijke administratieve geldboetes voor inbreuken parkeren en stilstaan (GAS4): goedkeuring.

De gemeenteraadsbesluiten van 14 december 2015, zoals hierboven beschreven onder juridische grond, worden opgeheven vanaf 1 maart 2026.

Het gemeenteraadsbesluit van 29 januari 2018, zoals hierboven beschreven onder juridische grond, wordt opgeheven vanaf 1 maart 2026.

Het gemeenteraadsbesluit van 29 januari 2024, zoals hierboven beschreven onder juridische grond, wordt opgeheven vanaf 1 maart 2026.

Artikel 2

De bijzondere politieverordening betreffende gemeentelijk administratieve geldboetes voor inbreuken parkeren en stilstaan (GAS4), met ingang van 1 maart 2026, goed te keuren.

Artikel 3

De gemeenteraad geeft opdracht om deze bijzondere politieverordening bekend te maken op de webtoepassing van de gemeente.

Artikel 4

Deze verordening treedt op 1 maart 2026 in werking na bekendmaking ervan zoals bepaald in artikel 3 van dit besluit.

Artikel 5

Dit besluit ter kennisgeving over te maken aan de stad Mechelen en GAS-Rivierenland.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens de Gemeenteraad

Algemeen directeur
Tim Op de Beeck

Voorzitter
Dirk Verbist